



LES TENDANCES DE L'URBANISATION : LES COULOIRS URBAINS SONT-ILS L'AVENIR ?

À mesure que les villes débordent de leurs limites d'origine, certaines fusionnent pour former de nouvelles conurbations massives connues sous le nom de méga-régions, couloirs urbains et villes-régions.

D'après le rapport d'ONU-Habitat : **L'État des villes dans le monde 2010-2011 : réduire la fracture urbaine**, ces configurations urbaines sont en passe de devenir les nouveaux moteurs des économies régionales et mondiales, même si elles créent de nouvelles voies aux divisions régionales.

Les méga-régions sont formées par l'étendue spatiale de zones métropolitaines géographiquement liées et d'autres configurations urbaines; par la fusion de régions à forte densité démographique sous l'emprise des grands marchés; par la concentration d'importantes capacités économiques; et par l'importance des activités novatrices et du grand nombre de travailleurs qualifiés qui en sont le corollaire.

Aujourd'hui, les méga-régions absorbent des populations encore plus vastes que les mégapoles, qui, selon la définition qu'en donne ONU-Habitat, sont les villes qui accueillent plus de 20 millions d'habitants et leur productivité économique est énorme. Le rapport cite les exemples suivants :

- En Chine, la méga-région **Hong Kong-Shenzen-Guangzhou** (120 millions d'habitants)
- Au Japon, la méga-région **Nagoya-Ozaka-Kyoto-Kobe** (60 millions d'habitants d'ici 2015)
- Au Brésil, la méga-région qui s'étend de **São Paulo à Rio de Janeiro** (43 millions d'habitants)
- Des recherches récentes montrent que les 40 mégapoles les plus vastes du monde ne couvrent qu'une fraction minimale de la surface habitable de la planète et qu'elles abritent moins de 18 % de la population mondiale. Cependant, elles créent 66 % de l'activité économique mondiale et environ 85 % de l'innovation technique et économique

LES COULOIRS URBAINS

Un certain nombre de centres villes de diverses tailles se connectent le long des voies de transport selon des axes de développement linéaires qui sont souvent reliés à plusieurs mégapoles, englobant jusqu'à les zones rurales limitrophes des villes. Ces nouveaux couloirs urbains connaissent les taux de croissance les plus rapides et subissent les transformations les plus spectaculaires. Quelques exemples :

- Quelques villes-régions, couloirs urbains et méga-régions dans le monde En **Asie centrale**, le couloir industriel qui s'étend en Inde de Mumbai à Delhi se déroulera sur plus de 1 500 km, depuis le port de Jawaharlal Nehru (Navi Mumbai) jusqu'à Dadri puis Tughlakabad (Delhi)
- En **Asie du Sud-Est**, le couloir créé à Kuala Lumpur (Malaisie) par les industries des secteurs secondaire et tertiaire est aggloméré à la conurbation de la Vallée du Klang, conurbation qui s'étend jusqu'à la ville portuaire de Klang
- En **Asie**, la ceinture de 1 500 km qui s'étend de Beijing (en Chine) à Tokyo (au Japon) en passant par Pyongyang (en Corée du Nord) et Séoul (en Corée du Sud) relie au moins 77 villes et a une population d'au moins 200 000 habitants. Plus de 97 millions de personnes vivent dans ce couloir urbain qui relie quatre mégapoles de quatre pays, les fusionnant dans la pratique en une seule mégalopole.
- En **Afrique** : le couloir urbain Ibadan-Lagos-Accra, qui s'étend sur 600 km environ en passant par le Nigéria, le Bénin, le Togo et le Ghana, est le moteur de l'économie régionale de l'Afrique de l'Ouest.

Selon le rapport d'ONU-Habitat, l'avantage de ces couloirs urbains est qu'ils stimulent les affaires, l'immobilier et la mise en valeur des terres le long de leurs zones de développement, qui se déroulent comme un ruban. Ces couloirs permettent aussi d'améliorer l'interconnexion et de créer de nouvelles formes d'interdépendance entre les villes, débouchant sur la croissance économique régionale.

L'inconvénient de ces couloirs urbains est que, dans certains cas, la capitale devient la seule ville importante d'un pays, phénomène connu sous le nom de « primauté urbaine ». Il peut en résulter un développement régional déséquilibré à mesure que ces capitales renforcent leurs liens entre les centres économiques régionaux et se renforcent mutuellement, empêchant ainsi un développement spatial plus diffus.

LES VILLES-RÉGIONS

D'autres villes dynamiques et stratégiques s'étendent au-delà de leurs limites administratives, absorbant des agglomérations semi urbaines et urbaines qui finissent par fusionner pour devenir des villes-régions à part entière. Ces villes-régions font leur apparition dans divers parties du monde, devenant des zones reliées, sur le plan territorial et fonctionnel, par des systèmes économiques, politiques, socioculturels et écologiques. Bon nombre de ces régions ont connu une forte croissance au cours des 20 à 30 années, sous les effets des économies d'agglomération et compte tenu de leurs avantages comparatifs. Ainsi :

- En **Thaïlande**, d'ici 2020, la région de Bangkok devrait s'étendre sur plus de 200 km à partir de son centre actuel, croissant ainsi bien au-delà de sa population actuelle de plus de 17 millions d'habitants
- Au **Brésil**, la métropole de São Polo s'étend déjà sur plus de 8 000 km², avec une population de 16,4 millions d'habitants
- En **Afrique**, la ville-région du Cap en Afrique du Sud atteint jusqu'à 100 km si l'on compte la distance que les habitants qui y travaillent doivent parcourir chaque jour pour se rendre à leur travail

Certaines de ces villes-régions s'étendent sur une superficie plus vaste que certains pays comme la Belgique, les Pays-Bas ou la République tchèque et sont même plus peuplées

Le rapport souligne, en conclusion, que si ces méga-régions, couloirs urbains et villes-régions reflètent les liens qui se tissent entre la croissance des villes et les nouveaux modes d'activités économiques, ils risquent de créer une nouvelle hiérarchie urbaine et de nouveaux phénomènes d'exclusion économique et sociale.

QUELQUES VILLES-RÉGIONS, COULOIRS URBAINS ET MÉGA-RÉGIONS DANS LE MONDE

