

# Tendencias urbanas: Urbanización y crecimiento económico

El informe de ONU-HABITAT *Estado de las Ciudades del Mundo 2010/2011: Reducir la Brecha Urbana* afirma que, sea cual sea el camino que elija un país para su desarrollo económico, una de las consecuencias inevitables en todo el mundo es la urbanización.

La transición urbana sucede en distintos momentos y siguiendo diversos modelos de crecimiento, pero, en todos los casos, el verdadero desafío para los gobiernos es llevar a cabo acciones que permitan a los residentes sacar el máximo provecho de vivir en una ciudad. La mitad de la población mundial ya es urbana. Actualmente, las regiones menos urbanizadas son Asia y África, aunque se espera que alcancen sus puntos de inflexión (cuando su población urbana sea mayor que la rural) en 2023 y 2030 respectivamente. Se prevé que entre 2025 y 2030 el crecimiento medio anual mundial será del 1,5%, lo que significa que para mediados de siglo (2050) sus poblaciones urbanas alcanzarán el 61,8%.

El informe, al analizar las tendencias globales, sostiene que el grado de urbanización de un país se ha convertido en un indicador de riqueza. Cuanto más urbanizado es un país, mayores son los ingresos individuales. Ahora bien, los autores llegan a la conclusión de que este fenómeno es señal de lo inverso en países asolados por guerras civiles. En Liberia, por ejemplo, los ingresos individuales disminuyeron al migrar la población rural a las ciudades en busca de seguridad. Las desigualdades extremas, así como las políticas inadecuadas o ineficaces, también pueden mermar el progreso de manera considerable e incluso bloquear el desarrollo.

En investigaciones recientes se ha demostrado una relación positiva entre el desarrollo económico y la urbanización en la mayoría de los países africanos. En Asia, la urbanización es de manera clara el factor que más impele el crecimiento económico, contribuyendo a una reducción general de los índices de pobreza. Por el contrario, en América Latina la relación entre el desarrollo económico y la urbanización se ha dado a través de la industrialización y la modernización y el resultado ha sido un alto grado de desigualdad tanto entre los distintos países como a escala nacional.

La conexión entre urbanización y crecimiento económico ocurre también en regiones dentro de un mismo país, como es el caso de la costa este de China, la Gran Manila de Filipinas, el Delta del Río Mekong en Vietnam, la Región Sur de Mozambique y la capital del país, Maputo. Lo mismo ocurre en la región Tánger-Tetuán en el norte de Marruecos. Las regiones que cuentan con economías más fuertes están más urbanizadas, y la tasa de crecimiento de su población urbana es dos o tres veces mayor que la media nacional.

La fuerte conexión entre crecimiento económico y urbanización es también evidente cuando los países se clasifican por niveles de ingresos. Los países con altos ingresos presentan los mayores índices de urbanización y de PIB per cápita, mientras que los países con bajos ingresos están en el otro extremo. El mismo fenómeno se da con las regiones. La única excepción en el mundo en

desarrollo es el **África subsahariana**. En esta región, aunque los países presentan por lo general una mayor urbanización que en **Asia meridional**, su PIB per cápita es menor: 36% y 601 dólares de los EE.UU. en África subsahariana, mientras que en Asia meridional esas cifras son 29% y 647 dólares de los EE.UU., respectivamente.

### **La Ventaja Urbana: Urbanización y pobreza**

La conexión entre urbanización y crecimiento económico también se ve reflejada en los datos referentes a la pobreza relativa en zonas urbanas y rurales. Los autores del informe consideran que las personas residentes en ciudades se benefician de una "ventaja urbana". Por lo general, en el mundo hay menos pobreza urbana que rural, ya que en las zonas urbanas la gente tiene un mayor acceso potencial tanto a servicios como al mercado laboral. Sin embargo, si se tiene en cuenta el costo de vida, el grado de pobreza urbana se acercaría al de las zonas rurales.

A escala nacional, la relación entre urbanización y pobreza se cumple en un 90% de los casos. En Vietnam y Rwanda, la pobreza rural es cinco veces mayor que en las zonas urbanas. En Burundi la brecha es pequeña porque hay una pobreza generalizada en ambas zonas. Las excepciones son Sri Lanka, Georgia, Armenia y Azerbaiyán, donde el índice de pobreza urbana es al menos tres veces mayor que el de la pobreza rural.

Dado que en casi todos los países hay menos pobreza en las zonas urbanas, así como el continuo éxodo rural hacia las ciudades, suponiendo que se mantendrá la distribución de los ingresos entre las zonas rurales y urbanas la pobreza general de un país probablemente disminuirá.

La urbanización en Asia oriental ha experimentado un crecimiento sostenido, a la vez que se ha conseguido reducir la pobreza de manera drástica. Aunque durante las dos últimas décadas la población se ha vuelto más urbana en América Latina y el Caribe y en África septentrional y Oriente Medio, la reducción de la pobreza de la década de 1980 se detuvo en la de 1990. Lo mismo ocurrió en Europa central y oriental y en Asia central durante la década de 1990, donde el nivel de urbanización se mantuvo en gran medida estable. La mayor parte de la población del África subsahariana pasará a ser urbana durante los próximos 30 años; esta transición representa una gran oportunidad y, al mismo tiempo, un desafío.

En la hora de analizar la relación causal entre crecimiento económico y urbanización, los resultados siguen sin ser claros. Sin embargo, lo que sí es cierto es que el índice de urbanización (es decir, la proporción de la población que vive en zonas urbanas) se asocia en algunos lugares con numerosos resultados positivos, tales como innovación tecnológica, formas de creatividad, progreso económico, mejor calidad de vida, una mayor responsabilidad democrática y el empoderamiento de la mujer. En conclusión, el informe hace un llamamiento a los responsables y planificadores de políticas para que comprendan que la urbanización puede ser una fuerza positiva para el desarrollo económico, conduciendo a resultados políticos y sociales deseables.

Índice de urbanización por región y puntos de inflexión urbano vs. rural

Región	Punto de inflexión antes de 2010 (año)	2010 (%) urbana	Punto de inflexión después de 2010 (año)	2050 (%) urbana
Mundo	-	50,6	-	70
Regiones más desarrolladas	antes de 1950	75	-	86
Europa	antes de 1950	72,6	-	83,8
Europa oriental	1963	68,8		80
Europa septentrional	antes de 1950	84,4		90,7
Europa meridional	1960	67,5		81,2
Europa occidental	antes de 1950	77		86,5
Regiones menos desarrolladas	-	45,3	2020	67
África		40	2030	61,8
África subsahariana		37,3	2032	60,5
África oriental	-	23,7	-	47,6
África septentrional	2005	52	-	72
África meridional	1993	58,8	-	77,6
África occidental		44,6	2020	68
Asia		42,5	2023	66,2
Asia oriental	-	48,5	2013	74,1
Asia meridional-central		32,2	2040	57,2
Asia sudoriental		48,2	2013	73,3
Asia occidental	1980	66,3	-	79,3
América Latina y el Caribe	1962	79,4	-	88,7
América Central	1965	71,7		83,3
América del Sur	1960	83,7		91,4
América del Norte	antes de 1950	82,1		90,2
Oceanía	antes de 1950	70,6		76,4

Fuente: DAES, Perspectivas de Urbanización en el Mundo